

## ایگزیکٹو آرڈر

البانی، بروم، کایوگا، چنانگو، کولمبیا، کورٹ لینڈ، ڈیلاویئر، ڈچس، ایسیکس، فلٹن، گرین، ہیملٹن، برکیم، لونس، میڈیسن، مونٹگمری، اونیڈا، اونونڈاگا، اونٹاریو، اورنج، اوسویگو، اوٹسیگو، پٹنم، رینسلر، ساراتوگا، شینیکٹاڈی، شوہاری، شوولر، سولیکا، سلیوان، ٹیوگا، ٹومپس، یو ایل ایس، وارن، واشنگٹن، وین، یٹس، اور اور ملحقہ کاؤنٹیوں میں ڈیزاسٹر ایمرجنسی کا اعلان

**جبکہ**، 13 مارچ 2023 کو اور اس کے بعد بھی جاری رہنے والے Nor'easter کی وجہ سے البانی، بروم، کایوگا، چنانگو، کولمبیا، کورٹ لینڈ، ڈیلاویئر، ڈچس، ایسیکس، فلٹن، گرین، ہیملٹن، برکیم، لیس، میڈیسن، مونٹگمری، اونیڈا، اونونڈاگا، اونٹاریو، اورنج، اوسویگو، اوٹسیگو، پٹنم، رینسلر، ساراتوگا، شینیکٹاڈی، شوہاری، شوولر، سینیکا، سلیوان، ٹیوگا، ٹامپکنز، الستر، وارن، واشنگٹن، وین، یٹس، اور ملحقہ کاؤنٹیوں میں خطرناک حالات پیدا ہونے کا اندیشہ ہے؛

**چونکہ**، اس طوفان سے تین فٹ تک شدید اور گیلی برفباری ہونے، 45 میل فی گھنٹہ تک رفتار سے تیز ہوائیں چلنے، اور ساحلی اور جھیل کے کنارے علاقوں میں سیلاب آنے کا امکان پایا جاتا ہے جس کے نتیجے میں سڑکیں بند ہو جائیں گی، سفری رکاوٹیں اور بہت بڑے علاقے میں بجلی کی بندش واقع ہوگی، اور سرکاری اور نجی املاک کو نقصان پہنچے گا، جو کہ صحت عامہ اور سلامتی کو خطرے سے دوچار کر سکتا ہے؛

**لہذا اب، میں، Kathy Hochul**، ریاست نیویارک کی گورنر، نیویارک کی ریاست کے آئین اور انتظامی قانون کے آرٹیکل 2-B کے سیکشن 28 کے تحت خود کو تفویض کردہ اختیارات کی رو سے، یہ سمجھتی ہوں کہ ایک ایسی آفت نازل ہونے والی ہے، جس سے متاثرہ مقامی حکومتیں مناسب طور پر نمٹنے سے قاصر ہیں۔ لہذا میں 13 مارچ 2023 کو رات 8:00 بجے سے البانی، بروم، کایوگا، چنانگو، کولمبیا، کورٹ لینڈ، ڈیلاویئر، ڈچس، ایسیکس، فلٹن، گرین، ہیملٹن، برکیم، لیس، میڈیسن، مونٹگمری، اونیڈا، اونونڈاگا، اونٹاریو، اورنج، اوسویگو، اوٹسیگو، پٹنم، رینسلر، ساراتوگا، شینیکٹاڈی، شوہاری، شوولر، سینیکا، سلیوان، ٹیوگا، ٹامپکنز، الستر، وارن، واشنگٹن، وین، یٹس، اور ملحقہ کاؤنٹیوں میں ریاستی ڈیزاسٹر ایمرجنسی کا اعلان کرتی ہوں۔ یہ انتظامی حکم 12 اپریل 2023 تک نافذ العمل رہے گا؛ اور

**مزید برآں**، ایگزیکٹو قانون کے آرٹیکل 2-B کے سیکشن 29 کے تحت، میں ریاست کے جامع ہنگامی انتظامی منصوبے پر عمل درآمد کی ہدایت جاری کرتی ہوں اور 13 مارچ 2023 کو رات 8:00 بجے سے مؤثر، ریاستی ایجنسیز کو حسب ضرورت اور امریکی ریڈ کراس کو یہ اختیار دیتی ہوں، کہ ریاستی املاک کی حفاظت کے لیے جو مناسب سمجھیں کارروائی کریں اور اس آفت سے نمٹنے اور اس سے بحال ہونے میں متاثرہ مقامی حکومتوں اور افراد کی معاونت کریں، اور صحت عامہ اور سلامتی کے تحفظ کے لیے ضرورت کے مطابق اس طرح کی دیگر امداد فراہم کریں؛

**مزید برآں**، یہ اعلامیہ 49 C.F.R. (a)(1)(A)390.23 کے تقاضوں کو پورا کرتا ہے، جو وفاقی موٹر کیریئر حفاظتی ضوابط (Federal Motor Carrier Safety Regulations, FMCSR) کے حصہ 390 سے 399 تک امداد فراہم کرتا ہے۔ FMCSR کی جانب سے اس طرح کی امداد اس بات کو یقینی بنانے کے لیے ضروری ہے کہ عملہ اہم سڑکوں کو صاف کر سکے اور ریاست نیویارک میں یوٹیلیٹی پاور کی بحالی کے عملے کی نقل و حرکت کو تیز کیا جاسکے؛

**اس کے علاوہ**، ایگزیکٹو لاء کے آرٹیکل B-2 کے سیکشن 29-a کے تحت مجھے حاصل اختیارات کی بنیاد پر جو کسی بھی قانون، مقامی قانون، آرڈیننس، آرڈر، قاعدے، یا ریگولیشن، یا اس کے کچھ حصوں کو عارضی طور پر معطل یا ترمیم کرنے کا مجھے اختیار دیتا ہے، اگر اس طرح کے قانون، مقامی قانون، آرڈیننس، آرڈر، قاعدہ، یا ضابطے کی تعمیل آفات کی ہنگامی صورتحال سے نمٹنے کے لئے ضروری کارروائی کو روک، رکاوٹ یا تاخیر کرے، میں اس ایگزیکٹو آرڈر کی تاریخ سے لے کر 12 اپریل 2023 تک مندرجہ ذیل قوانین کو عارضی طور پر معطل کرتی ہوں یا ان میں ترمیم کرتی ہوں:

- ریاستی مالیاتی قانون کا سیکشن G-97، اس حد تک کہ جو خوراک، سپلائیز، خدمات، اور سازوسامان خریدنے یا متاثرہ مقامی حکومتوں، افراد، اور دیگر غیر ریاستی اداروں کو آفت زدہ ہنگامی صورت سے نمٹنے اور بحالی میں مدد دینے کی

خاطر مختلف مرکزی خدمات بہم پہنچانے یا فراہم کرنے کے لیے ضروری ہو؛

- ریاستی مالیاتی قانون کا سیکشن 112، ریاستی آئین کے آرٹیکل 7، سیکشن I کے ساتھ مطابقت کی حد تک، اور ریاستی معاہدوں میں اضافی کام، جگہوں اور وقت شامل کرنے کے لیے ضروری حد تک؛
- ریاستی مالیاتی قانون کا سیکشن 163 اور معاشی ترقی کے قانون کے آرٹیکل C-4، معیاری نوٹس اور خریداری کے عمل کی پیروی کیے بغیر اشیاء، خدمات، ٹیکنالوجی اور مواد کی خریداری کے لیے ضروری حد تک؛
- ریاستی مالیاتی قانون کا سیکشن a-136، ایک معاہدے میں ڈیزائن اور تعمیراتی خدمات کو یکجا کرنے کے لیے اور/یا آفت زدہ ہنگامی صورتِ حال سے نمٹنے اور اس سے بحالی کے لیے ڈیزائن اور تعمیراتی معائنے کی خدمات حاصل کرنے کے لیے ضروری حد تک؛
- ہائی وے قانون کا سیکشن 38 (1)، (2) اور (3) ایمرجنسی معاہدوں کو اس حد تک اجازت دینے کی منظوری کے لیے جو ضروری ہو؛
- گاڑی اور ٹریفک قانون کے سیکشنز 375، 385 اور 401 اس حد تک کہ گاڑیوں کی رجسٹریشن، آلات اور طول و عرض کے تقاضوں سے دیگر دائرہ اختیار میں درست طور پر رجسٹرڈ گاڑیوں کے لیے استثنیٰ ضروری ہے تاکہ ہنگامی صورتحال سے نمٹنے میں اور تیاری کرنے میں معاونت کی جائے؛
- پبلک اتھارٹیز قانون کی دفعہ a-359 اور سیکشن 2879 کے تحت اس حد تک کہ نیو یارک اسٹیٹ تھروے اتھارٹی کو خریداری کے سٹینڈرڈ طریقوں عمل پر عمل کیے بغیر ضروری سامان اور خدمات خریدنے کی اجازت دی جائے؛ اور
- ایگزیکٹو قانون کی دفعہ 24؛ ہائی وے قانون کی دفعات 104 اور 346؛ گاڑیوں اور ٹریفک قانون کی دفعات 1602، 1630، 1640، 1650، اور 1660؛ نقل و حمل کے قانون کی دفعہ 14(16)؛ گاؤں کے قانون کی دفعات 6-602 اور 17-1706؛ جنرل سٹی قانون کی دفعہ 20(32)؛ سیکنڈ کلاس شہروں کے قانون کی دفعہ 91؛ اور نیو یارک کوڈز، قواعد و ضوابط کے ٹائٹل 21 کی دفعہ 107.1، کے تحت اس حد تک جس حد تک گورنر کو سڑکوں، شاہراہوں اور گلیوں پر ٹریفک اور گاڑیوں کی نقل و حرکت کو منظم کرنے کا اختیار فراہم کرنے کے لئے ضروری ہو۔

سال دو ہزار تیس میں مارچ کے اس تیرھویں دن البانی شہر میں میرے

دستخط اور ریاست کی مہر شاہی کے تحت جاری

کیا گیا۔

منجانب گورنر

سیکرٹری از گورنر